

La Ligne Verte Ecolo

Bulletin d'information de la locale Ecolo Boignée - Ligny – Sombreffe - Tongrinne Avril 2020

Cher.e.s Sombreffois, Sombreffoises,

Nos 4 villages sont traversés par un même cours d'eau : la Ligne. C'est un symbole de vie, une richesse naturelle, malmenée par les pollutions de nos modes de consommation. Mais c'est aussi l'occasion de tisser des liens de cohésion sociale entre nos villages pour une transition vers une société dont l'économie est plus respectueuse de l'environnement et plus solidaire.

Ecolo Sombreffe a le plaisir de vous présenter sa dernière **Ligne Verte** d'informations, de coups de gueule, d'espoirs d'une vie meilleure dans un environnement plus sain...

Panser aujourd'hui et **penser** demain

A l'heure où nous rédigeons cette Ligne Verte, la priorité n°1 de nos autorités est sanitaire (il manque encore des masques, des tests, du personnel...) A l'heure où vous la lisez, nous serons peut-être sortis du confinement, peut-être pas. Quoiqu'il en soit, nous serons encore en pleine urgence sociale !

Des premières mesures ont été mises en place : chômage économique, droit passerelle pour les indépendants... Ecolo souhaite encore le gel de la dégressivité des allocations de chômage et des sanctions, une couverture pour les artistes, des structures pour les femmes victimes de violence, des solutions pour les familles monoparentales...

La crise a révélé l'hyperfragilité de notre système économique, d'autres épidémies viendront, mais nous pouvons éviter une nouvelle catastrophe sanitaire. Il faut penser à ce qu'il faut mettre en place pour que notre société soit résiliente, capable de faire face aux crises avec ses propres ressources. Relocaliser la production, quitter le tout au marché, redonner une place au non-marchand et à la solidarité et rendre à l'état son pouvoir d'anticiper.

Cessons de tout miser sur la production et la rentabilité, et redonnons de l'importance à la protection (soins, éducation... qui ont été fragilisés par l'austérité). Nous avons besoin d'un bouclier social, pas d'un cadeau fiscal. Nous voulons surtout

des changements structurels : que les métiers de première ligne (infirmières, soignants à domicile, caissières, chauffeurs, éducateurs...) soient revalorisés car ils sont plus essentiels que les actionnaires ou grands patrons qui gèrent derrière leur ordinateur.



Et Sombreffe dans tout ça ?

Comme partout, nous avons vu des inconscients, je-m'en-foutistes, profiteurs, égoïstes ou délateurs, mais nous avons surtout vu une immense vague de solidarité ! Gageons que la prise de conscience des nécessaires changements de société s'amplifiera après le confinement. Nous pouvons, par nos choix, rendre notre commune résiliente.

Espérons que le virus de la solidarité soit plus fort que le coronavirus !

Valérie Delporte

Nuisances sonores aériennes : Sombreffe demande des sonomètres !

Lors du Conseil communal du 20 février, une motion relative à l'identification des nuisances aériennes a été proposée par la majorité.

Cette motion est issue des discussions entre les conseillers, majorité comme minorité, lors d'une commission communale. Elle vise à interpeller le Ministre en charge de la politique aéroportuaire et à sensibiliser le gouvernement wallon aux nuisances sonores engendrées par certains appareils survolant Ligny et Tongrinne à basse altitude ou hors horaires autorisés !

En effet, le gouvernement wallon souhaite renforcer le contrôle des dépassements sonores de certains appareils qui enfreignent la loi sur les niveaux sonores. Jusqu'à présent, la situation que vit bon nombre d'habitants de Ligny et Tongrinne a été trop longtemps ignorée par nos autorités. Pour le bruit excessif au décollage comme pour les manœuvres d'atterrissage.

Les autorités wallonnes doivent aussi se mettre en ordre et respecter les règles européennes en matière d'exposition aux nuisances sonores de sa population. Le réseau de sonomètres existant en Wallonie devait être étalonné et étendu aux endroits critiques pour effectuer un réel suivi, pouvant aller jusqu'à des amendes et sanctions.

En ce sens, les conseillers écologistes ont demandé au Conseil communal de rajouter une série d'amendements complémentaires dont un seul a été accepté par la majorité et envoyé au Ministre compétent.

En voici la teneur :

« Considérant que la mesure exacte et correcte des dépassements sonores constatés par des sonomètres dûment étalonnés et judicieusement placés permettrait de dresser procès-verbal d'infraction environnementale aux règles en vigueur en Wallonie, ce qui constituerait un levier financier important poussant les compagnies à

éviter les dépassements sonores ».

Il nous semble, en effet, que seul le contrôle précis par de nouveaux sonomètres sombreffois, bien étalonnés, est en mesure de faire bouger les compagnies aériennes, moyennant un suivi administratif et coercitif des dépassements sonores. Les amendes perçues pourront servir à alimenter les fonds pour les actions environnementales comme à Bruxelles.

Nous sommes conscients qu'une partie de la population sombreffoise est peu ou pas dérangée par ces nuisances sonores. Elles interviennent à certains moments de l'année, selon la direction des vents. Par contre, d'autres personnes sont très fortement marquées par ces nuisances, qui impactent très négativement leur qualité de vie.

Nous devons donc rester très attentifs et faire respecter les lois environnementales pour la qualité de notre cadre de vie commun. C'est une garantie pour éviter que la situation actuelle ne s'aggrave et que les nuisances se fassent encore plus impactantes pour le plus grand nombre d'entre nous.

Le détail des amendements non retenus peut être obtenu auprès d'Eric Vanpoelvoorde, conseiller :

evanpoel@ecosombreffe.be



Ensemble, plantons 4000 Km de haies et un million d'arbres !

C'est une des mesures phares de la Déclaration de Politique Régionale 2019 - 2024 du Gouvernement wallon. La Ministre Ecolo Céline Tellier est en charge de cette politique ambitieuse et attendue.

Les **haies** ont longtemps fait partie de nos paysages ruraux familiers. Elles assurent diverses fonctions vitales. Elles protègent les sols de l'érosion, permettent de lutter contre les phénomènes d'inondation et les coulées de boues. Elles réduisent l'exposition au vent, diversifient le paysage. Elles constituent également des refuges, des sources de nourriture et des voies de communication à de nombreux oiseaux, insectes et mammifères. Les **vergers**, milieux naturels de haute valeur biologique et paysagère, peuvent accueillir une multitude d'insectes, d'oiseaux, de plantes, de champignons qui contribuent à la biodiversité et peuvent aussi être des alliés en agriculture. De plus, les haies paysannes ont de tout temps fourni des fruits, du bois et pas mal de services aux agriculteurs et à leur famille, dont une source de revenus non négligeable en ces temps de difficulté agricole.

À Sombreffe, ce projet de replantation massive de haies et d'arbres est une formidable opportunité pour toutes et tous. D'autant plus que la Région propose une aide financière pour planter une haie. Les demandes doivent se faire trois mois avant la réalisation de la plantation.

Les **bénéficiaires** des subsides doivent être propriétaires : particuliers, associations, communes, autres pouvoirs publics. Le **montant** de la subvention est calculé sur une base forfaitaire selon le type de plantation. Si les travaux sont réalisés par une entreprise spécialisée, les montants forfaitaires sont doublés, sans toutefois dépasser 80% du montant total des factures.

La **demande de subvention** est adressée à la Direction

territoriale du Département de la Nature et des Forêts de la RW où tout renseignement complémentaire peut être demandé : avenue Reine Astrid, 39, 5000 Namur T. 081/71.54.00 courriel : namur.cantonement.dnf.dgarne@spw.wallonie.be Les travaux de plantation et/ou d'entretien doivent être terminés au plus tard 1 an après la date de notification de l'autorisation.

Il est possible de faire appel à un conseiller de Natagriwal qui accompagnera le demandeur dans sa démarche (www.natagriwal.be/fr). Pour notre commune, il faut s'adresser à Stéphanie Gheysens 0471/78.22.76 courriel : sgheysens@natagriwal.be. Sur le site web de la RW vous trouverez de la documentation et les formulaires de demande de subvention : <http://biodiversite.wallonie.be/fr/subventions-a-la-plantation.html?IDC=6057>

Depuis plusieurs années, la Ville d'Ottignies-Louvain-la-Neuve met à disposition de ses habitants un excellent petit dépliant pour conseiller le néophyte et encourager à la plantation. Ce n'est pas tout à fait un hasard : Ottignies-Louvain-la-Neuve est une ville dont le bourgmestre est un élu ... Ecolo depuis 19 ans ! Ce document est disponible en suivant le lien : <https://www.olln.be/fr/mon-environnement/tout-savoir-sur-la-plantation-des-haies/tout-savoir-...-sur-la-plantation-de-haies.html>

Alors, retrouvons nos manches et préparons la future saison de plantation dès novembre 2020 !



Sombreffe, la grande oubliée des infrastructures routières wallonne ?

Le Ministre wallon de la Mobilité répond...

Dernièrement, la Députée sombreffoise a interpellé le Ministre Wallon du Climat, de l'Énergie et de la Mobilité, responsable des Travaux Publics, **sur les problèmes rencontrés au carrefour du Docq et sur la sécurisation de la N93, la route Namur-Nivelles** qui traverse Sombreffe de part en part. Valérie Delporte interrogeait en résumé :

Pour ce qui est de la N93 (Namur-Nivelles) dans son passage au cœur de Sombreffe, l'insuffisance d'aménagements pour faire respecter la vitesse et sécuriser la traversée ont pour résultat que la limitation à 50 km/h n'est quasi jamais respectée.

Il résulte de cette infrastructure que la circulation des enfants à vélo pour se rendre à l'école et la traversée piétonne sont considérées comme dangereuses et que l'espace public n'est pas convivial pour les villageois. Rappelons que la chaussée est bordée par deux écoles fondamentales et dessert la plupart des commerces de l'entité. La traversée des véhicules est également compliquée, tout comme celles des cyclistes sur le RAVeL.

Aucun aménagement de sécurisation n'a été prévu dans le Plan 2019-2024 concocté par votre prédécesseur C'est pourquoi je souhaiterais aborder avec vous les problèmes spécifiques de sécurité rencontrés à Sombreffe. Et voir s'ils pourraient être analysés par la Région pour évaluer comment mieux sécuriser la N93 dans sa traversée de Sombreffe et y favoriser le développement de la mobilité douce.

Monsieur le Ministre a-t-il eu des demandes émanant des autorités communales pour étudier un aménagement de la traversée de Sombreffe ?

Le cas échéant, quelles mesures ont été proposées pour améliorer la situation décrite plus haut ?

Sinon, ses services peuvent-ils étudier les problèmes de mobilité spécifiques à Sombreffe et plus précisément les possibilités d'un réaménagement de la traversée du village par la N93, en ce compris le carrefour du Docq ?



En mars,
le Ministre **Philippe HENRY**
répondait en ces termes :

« Le village de Sombreffe est - comme de nombreux villages wallons - traversé par des nationales où la vitesse des véhicules est importante. La situation des villages le long des nationales, avec les commerces, écoles et les services que l'on y trouve, est assez compliquée. Nous sommes devant des objectifs antagonistes : d'une part, les automobilistes et les camions souhaitent traverser l'agglomération rapidement. D'autre part, les habitants souhaitent réduire les nuisances liées au trafic routier et se déplacer en sécurité dans le village. Il faut donc trouver un compromis pour que les déplacements par routes restent possibles tout en veillant à la sécurité et à la qualité de vie des habitants des villages traversés.

Dans l'état actuel des infrastructures, il me semble important d'accorder plus d'importance à la sécurité et à la qualité de vie des habitants. Je suis donc favorable aux aménagements routiers ainsi qu'aux mesures visant à réduire la vitesse afin de rencontrer les besoins des habitants.

Le SPW est conscient des problèmes au carrefour du Docq et a organisé une Commission provinciale de sécurité routière (CPSR) en 2013. La CPSR préconise un changement des aménagements du carrefour par modification du plan de feu ou la construction d'un rond-point. En 2016 et 2018, la Commune de Sombreffe a rappelé par courrier adressé au SPW les problèmes de sécurité au carrefour du Docq. Pour remédier aux problèmes de sécurité, le SPW va construire en 2020 deux nouveaux îlots avec des balises lumineuses et supprimer les poteaux tricolores se trouvant sur ces îlots. Par la suite, le SPW envisage une révision complète de l'aménagement du carrefour ainsi que le placement d'un radar de franchissement.

Les aménagements de sécurité propres à la traversée de Sombreffe n'ont quant à eux pas encore été définis et planifiés par le SPW. Je dois examiner dans quelle mesure il sera possible de financer une amélioration de la sécurité sur ce tronçon au cours de cette législature, en tenant compte des nombreuses demandes qui me sont adressées et du budget disponible».

Enfin, les choses commencent à bouger Avec comme ligne de conduite : la sécurité et la qualité de vie des habitants de nos villages...

Mieux se déplacer à Sombreffe

En 2004, un Plan Intercommunal de Mobilité (PICM) sur Chastre, Gembloux, Perwez, Sombreffe et Walhain avait été élaboré à la demande du Ministère wallon de l'équipement et des transports, sur base de nombreuses concertations. Beaucoup de propositions de ce plan sont restées lettre morte à Sombreffe, dont les moindres ne sont pas l'aménagement de la chaussée de Nivelles et du carrefour du Docq !

Sur ces points, nous pouvons actuellement compter sur le dynamisme de nos députés ECOLO qui relaient nos propositions pour l'entité de Sombreffe. C'est un levier encourageant pour concrétiser des améliorations devenues indispensables. L'évolution actuelle du mode de vie de la société invite à repenser intelligemment la mobilité douce dans nos villages et ECOLO s'y emploie, c'est dans son ADN.

Globalement, les piétons et cyclistes sont en demande de voies sécurisées d'accès aux écoles et aux commerces. De même, des arrêts de bus rendus plus confortables, voire déplacés, agrémentés en certains lieux de carrefours d'abris à vélo sécurisés, font aujourd'hui consensus.



C'est d'intermodalité dont il est aussi question. Des pistes sécurisées pour jeunes et moins jeunes cyclistes, des sentiers réaffectés, l'ajout de passages pour piétons en certains endroits, tout cela contribue à réduire les déplacements en voiture.

Dans cet esprit, on peut également aborder ici l'amélioration souhaitée par beaucoup des services du TEC. On se réjouit déjà que le Ministre P. Henry ait décidé de modifier la ligne privatisée entre Namur et Nivelles. Cette ligne coûteuse avec

réservation préalable fastidieuse sera transformée en simple ligne de bus au tarif abordable, notamment pour les étudiants et les personnes fragilisées. Mais pourquoi aucun bus le dimanche sur la ligne Taminés – Gembloux ? Comment revenir de Louvain-la-Neuve un samedi après le cinéma ?

Chez ECOLO Sombreffe, un travail de fond a été fait sur tous ces sujets. Il est disponible sur simple

demande ou sur le site www.ecolosombreffe.be et s'intitule : Propositions d'Ecolo Sombreffe pour l'amélioration de l'offre des transports en commun et de la mobilité douce.

Une nouvelle chance de s'impliquer dans des projets citoyens !

Le Conseil communal a voté à l'unanimité le lancement d'une nouvelle Opération de Développement Rural (ODR) qui aboutira à un Plan Communal de Développement Rural (PCDR). Ce sont des noms un peu barbares pour dire que bon nombre d'entre vous pourront s'impliquer dans la réalisation de projets communaux susceptibles d'être subsidiés par la Région Wallonne, parfois jusqu'à 80%. La précédente opération a permis, entre autres, la réalisation du Pré-ravel, la construction de la Maison multi-services à Ligny et de la maison de village à Boignée. La population sera d'abord consultée dans chaque village pour entendre ses besoins et ses souhaits. Ensuite, grâce à l'accompagnement

de la Fondation rurale de Wallonie, des groupes de réflexions vont être mis en place pour approfondir les projets et établir des priorités. Ces groupes seront représentatifs à la fois de la population en fonction d'intérêts divers : enfance-jeunesse, environnement, agriculture, mobilité, culture... et des élus communaux. Nous vous invitons à saisir cette chance de collaborer pour améliorer notre commune !

Vos idées inspirantes peuvent agrandir le champ des possibles ! C'est une expérience enrichissante, qui permet aussi de mieux connaître les différents villages et les aspirations de ses concitoyens !

Action petits fruits

À l'initiative du mouvement Ecolo, à la fin novembre de chaque année, se déroule l'action "petits fruits". La section locale de Sombreffe y participe.

De nombreux aliments arrivent dans nos assiettes après avoir parcouru des milliers de kilomètres et être passés entre les mains de nombreux intermédiaires. Des aliments pas toujours de qualité, avec des risques pour la santé, une délocalisation de l'emploi et un impact considérable pour notre planète.

Avec cette distribution, Ecolo sensibilise à une production locale et de qualité qui fait vivre les agriculteurs et les producteurs de nos régions. Du champ à l'assiette, de l'étable à la table.

Le circuit court est un mode de production et de commercialisation qui vise à rapprocher le producteur du consommateur. C'est tout bénéfique pour :

L'ÉCONOMIE : une production locale et diversifiée qui assure un revenu décent au producteur et un juste prix au consommateur.

LA SANTÉ : une alimentation saine et savoureuse, diversifiée et de qualité.

L'ENVIRONNEMENT : un impact réduit sur le transport, et du soutien à la biodiversité.

LA CONVIVIALITÉ : de nouvelles formes de dialogue et de solidarité, de la transparence et de la confiance.

« Le mouvement pour le climat : comment changer la société, comment lever les verrous ? »

En décembre dernier, Ecolo Sombreffe invitait à Ligny un conférencier de renom : **Olivier De Schutter**. Juriste belge, professeur de droit international à l'Université de Louvain-la-Neuve, Olivier De Schutter a été rapporteur spécial pour le droit à l'alimentation de l'O.N.U. Depuis l'an 2000, il se consacre à définir les conditions de la transition écologique et sociale.

Le monde fait face à une urgence climatique. Le réchauffement deviendra dangereux si on n'adopte pas très vite des mesures drastiques de réductions des gaz à effet de serre.

Malgré les cris d'alarme des scientifiques, Olivier De Schutter explique pourquoi de nombreuses personnes ne changent pas leur comportement. Pourquoi beaucoup de citoyens ne se sentent pas concernés par les enjeux climatiques ? Ce sont des freins psychologiques, véritables obstacles pour enclencher une action individuelle et collective, qui empêchent l'être humain d'adopter de nouveaux comportements. Par exemple : nous sommes programmés pour ignorer certains risques. Nous faisons preuve d'un excès d'optimisme dans notre capacité à trouver des solutions. Notre capacité à traiter un grand nombre de problèmes à la fois est limitée. Nous sélectionnons alors ce à quoi nous allons accorder notre attention.

Le conférencier relève aussi l'importance que nous attachons à ce que nous possédons plutôt que ce nous pourrions gagner au changement.

Beaucoup d'entre nous demeurent immobiles tant que d'autres peuvent agir à leur place.

Ce ne sont pas des arguments rationnels qui nous font bouger. Nous ne changeons que parce que nous sommes touchés au cœur. Le discours de nos gouvernements et du monde économique est celui des valeurs de performance et de compétition. Depuis plus de 20 ans, ce type de discours constitue une norme sociale bien ancrée dans la population. Nous devons faire changer cette norme sociale. Nous nous disons souvent :

« Ce que je fais n'a aucune importance si les autres continuent comme avant ».

Or, à partir du moment où seulement 25% des gens changent leur comportement, cela fait évoluer la norme sociale par une forme d'effet domino. Toutes les expériences de changement de norme le montrent : c'est l'effet de seuil. Aujourd'hui, nous ne sommes peut-être que 10% à prendre notre vélo, à renoncer à l'avion, à limiter notre consommation de viande, mais nous sommes en avance sur les autres. Dans 5 ou 6 ans, les autres suivront. L'économie va suivre. Et le politique aussi. On arrêtera les extensions d'aéroports, le développement des infrastructures routières car les gens se diront en masse : « nous arrêtons d'être esclaves de la voiture individuelle, nous arrêtons de dépendre de l'avion, nous réduisons notre consommation de viande et de technologie. C'est meilleur pour notre santé ».

Olivier De Schutter collabore à la préparation d'un film sur les obstacles psychologiques au changement climatique. Très souvent sont mis en avant les obstacles économiques face aux grandes entreprises multinationales (Google, Amazon, Facebook, Apple, Microsoft...). Sont également bien identifiés les obstacles politiques : la vue à court terme des élus politiques, le mécanisme électoral qui ne permet pas d'apporter de vrais changements. Le film montrera nos difficultés à



changer nos routines, à changer nos comportements. Il permettra d'identifier, grâce à nos changements de modes de vie, les signaux que nous allons envoyer à nos entreprises et à nos élus, pour qu'ils changent de politique.

L'objectif est de réunir les gens qui veulent changer leur mode de vie pour envoyer des signaux beaucoup plus forts.

Si vous souhaitez obtenir le power point de la conférence d'Olivier De Schutter ou l'enregistrement de celle-ci, signalez-vous par e-mail à : info@ecolosombreffe.be

Le Jeu de la Passion de Ligny, un patrimoine culturel à soutenir

Cette année, suite à la question d'un conseiller communal, le « Jeu de la passion » n'a pu être présenté comme traditionnellement à Ligny depuis plus d'un siècle. Il est clair que, confinement oblige, il n'aurait pu l'être. Il n'empêche que, sans aucune concertation avec les gestionnaires du Cercle Saint-Joseph, l'interpellation de ce conseiller a mené le conseil d'administration du Cercle à interrompre sans délai toutes les activités de LA FERME d'EN BAS hébergeant la salle où se donne le spectacle, pour mise aux normes de sécurité les plus récentes.

Malgré les efforts consentis année après année pour maintenir en bon état et mettre aux normes les locaux du cercle, ceux-ci ne pourront donc être à nouveaux exploités qu'après une conséquente modernisation de l'installation électrique et l'accroissement de l'équipement contre le feu. Les investissements auxquels doit faire face la nouvelle ASBL FERME d'EN BAS-Cercle Saint Joseph sont importants et ont incité son conseil d'administration à faire appel aux dons pour augmenter ses moyens limités. Ceci d'autant plus que le lourd manque à gagner lié à une inactivité de longue durée, aggravée par celle du confinement, va obérer gravement les rentrées légitimement attendues.



Ecolo Sombreffe a répondu bien volontiers à cette demande et invite toute personne sensible à la rénovation de cet espace fédérateur et

chargé de mémoire, à y répondre également.

BE86 0018 6572 2450 avec mention « Don Cercle St-Joseph TRAVAUX »
Contact : 071/88 97 79

La participation citoyenne : un levier pour la transition

Ecolo Sombreffe, en collaboration avec Etopia, avait prévu d'inviter au mois de mai Olivier Saint-Amand, bourgmestre d'Enghien depuis 9 ans. L'objectif est de nous entretenir d'un sujet qui lui tient fort à cœur :

Comment créer dans la commune des espaces de dialogue qui permettent aux habitants de faire part de leurs préoccupations et de leurs idées ?

Comment permettre aux habitants de s'informer des décisions et des actions des autorités communales ?

Nous avons préféré reporter cette conférence au mois de septembre ou d'octobre en raison de la pandémie liée au Coronavirus. Nous l'annoncerons dans notre prochaine « Ligne verte ».



POULLAILLER de LIGNY : les citoyens ne s'en laissent pas conter....

A Ligny, le porteur d'un projet avicole de 13.000 poulets avait obtenu un permis d'exploiter auprès du Collège Communal. Au collectif citoyen « A vos plumes 5140 », c'était le grand désappointement. Celui-ci avait de suite introduit un recours auprès de la Région Wallonne en signalant les manquements. Finalement, ce permis a été cassé par les ministres de tutelle sur recommandation des services de la Région. De cette décision, on retiendra ceci : « *D'un point de vue architectural et urbanistique et au vu des nombreuses imprécisions et lacunes et des multiples éléments défavorables, le projet, en l'état, doit être refusé* ».

Nous ne nous attarderons pas sur l'étonnante surdité de l'actuelle majorité en cette affaire. La presse en a suffisamment fait écho. Ecolo préfère souligner l'opiniâtre combativité du collectif qui a porté la contestation au bénéfice de la communauté.

Ensemble, devenons propriétaires d'une éolienne !

Lors de la soirée organisée le 18 février, nous avons eu le plaisir d'entendre Nicolas Schull nous présenter la coopérative citoyenne « Nosse Moulin », active dans la production d'énergie renouvelable, principalement dans l'énergie éolienne.

Constituée actuellement de plus de 600 coopérateurs, « Nosse Moulin » est copropriétaire de deux éoliennes : une à Gembloux (Ernage), l'autre à Fernelmont.

« Nosse Moulin » cherche à promouvoir une utilisation rationnelle et responsable de l'énergie. Elle veut permettre aux citoyens de se réappropriier les modes de production et de consommation de leur énergie. L'investissement dans l'éolien est durable,

éthique et solidaire. Il contribue à la transition énergétique près de chez nous. Les citoyens qui choisissent de mettre en commun une partie de leur épargne bénéficient d'un rendement qui peut aller jusqu'à 6%/an ! L'achat de parts de coopérateur donne l'opportunité de profiter de bénéfices tout en contribuant au développement d'énergie verte locale.

A l'aube du renouvellement des éoliennes de Sombreffe, des habitants souhaitent créer un groupe d'action à Sombreffe: « Aux pales citoyens ». Intéressé, curieux ?

N'hésitez pas à contacter
Daniel Hubaux : 0473/47.44.99
ou mail : auxpalescitoyens@gmail.com.

Plus d'infos sur « Nosse Moulin » :
www.nossemoulin.org.



www.nossemoulin.org
info@nossemoulin.org

QUESTIONS à tous les SOMBREFFOIS

Parmi les propositions suivantes, cochez celles que vous voulez vraiment pour Sombreffe :

Des trottoirs propres en bon état, débarrassés des voitures	
Un logement pour ma famille à un prix modéré	
Être informé et pouvoir collaborer aux projets de la commune en amont des décisions	
Créer une épicerie sociale et solidaire à Ligny, avec un service ambulant (Boignée, Tongrinne)	
Favoriser la biodiversité : arbres, parcelles fleuries, vergers communaux, jardins partagés	
Des lieux pour les jeunes : skate parc, salles de répétition, de rencontres, maison des jeunes...	
Plus de services de proximité pour nos aînés (et les autres ;-)	
Favoriser les actions de transition : troc de services et de biens, covoiturage, repair café...	
Un meilleur soutien des associations	
Une implantation d'école secondaire premier cycle (12-15 ans)	
Faciliter le quotidien des personnes handicapées	
Un entretien régulier du Ravel sur tout le territoire de la commune	
Pouvoir traverser la commune à vélo avec mes enfants en toute sécurité	
Des locaux pour nos mouvements de jeunesse	
Un accompagnement des personnes en difficulté : aide sociale, administrative, numérique, ...	
Mettre en place un « Plan Communal de Mobilité » avec la participation des habitants	
Rénovation de la chaussée de Nivelles et du carrefour du Docq pour les autos, les cyclistes et les piétons	
Sécuriser les traversées piétonnes et cyclistes sur les 2 routes nationales	
Une commune plus propre et plus fleurie	
Informier et aider les habitants à améliorer la qualité énergétique de leur logement	
Mettre en place des comités de quartier avec la participation volontaire de citoyens	

Calculez votre score :

De 0 à 5 : c'est un bon début, continuons ensemble

De 5 à 10 : nous sommes sur la bonne voie ...

De 10 à 15 : nous y sommes presque, prenons rendez-vous

De 15 à 20 : bingo, ensemble on y arrivera

Au dessus de 20, on vous embauche dans le groupe Ecolo de Sombreffe



Si vous êtes sympathisant ...



La démocratie, c'est autre chose que déposer son bulletin de vote tous les 5 ou 6 ans.

Les membres et sympathisants « Ecolo » de Sombreffe se réunissent régulièrement.

Ils débattent des actions de sensibilisation à mettre en place.

Les élections étant passées, ils se concertent pour voir comment participer et faire participer les citoyens aux questions locales.

Vous êtes sympathisant ou électeur Ecolo ? Venez nous rejoindre. Vous découvrirez comment nous fonctionnons. Comment sont prises les décisions. Comment on peut s'investir au niveau local.

Ensemble, on est bien plus forts.

Contact : Luc BAUWIN, rue des Chapeliers, 11, 5140 Tongrinne

luc.bauwin@ecolosombreffe.be 071/811911 ou 0475/440166

www.ecolosombreffe.be